LA COMET '65

"SPORTIVE... AVEC UN PETIT AIR D'ÉLÉGANCE"

Fiers de nos succès de l'an dernier, nous vous présentons la Comet '65, une voiture "sportive . . . avec un petit air d'élégance"

Voici une voiture jeune, dynamique, belle à ravir et luxueuse à souhait. Une voiture de dimensions raisonnables à un prix raisonnable. Mais quelle voiture ! Et que de nouveautés elle vous offre ! Vous pouvez l'obtenir équipée d'un gros 6-cylindres de 200 pouces cubes avec boîte mécanique à 3 vitesses entièrement synchronisée qui démontre qu'on peut parfaitement concilier économie et performances. Vous apprécierez, dès le premier mille, le confort sans précédents que procure la nouvelle suspension Comet. En outre, la robustesse proverbiale de la Comet a été encore accrue, cette année, dans bien des domaines. En un mot, la Comet '65 allie, sous un faible volume, puissance, économie, luxe . . . et vous offre un choix incomparable de modèles et d'équipements.

Hardtop 2 portes Comet Caliente

LA COMET CALIENTE

Voici une voiture de très grande classe, aussi éblouissante par ses performances que par son élégance. Grâce à sa suspension et à sa maniabilité améliorées, la Caliente évolue sur n'importe quelle route avec une aisance souveraine. Vous avez un choix de quatre moteurs, dont le V8 289 Super Cyclone à carburateur quadruple. Couplez-le avec la nouvelle transmission automatique à 3 vitesses et 2 gammes de rapports—et vous verrez ce que veut dire le mot "performances"! Les intérieurs de la Caliente vous séduiront eux aussi, dès l'abord. Vous y trouverez tout l'espace, le luxe et le confort que l'on peut attendre d'une voiture aussi remarquable!

Sedan 4 portes Comet Caliente

Voyez ce que vous offre la Caliente!

A l'intérieur: incrustations façon noyer dans le tableau de bord et les portes • épais tapis bouclé • lampes d'accueil dans les portes • allume-cigares • A l'extérieur: encadrement supérieur des portes et contours d'ailes chromés • enjoliveurs de bas de caisse exclusifs sur les côtés et à l'arrière • L'équipement standard de la décapotable Caliente comprend la servo-commande du toit.

Décapotable Comet Caliente

LA COMET SÉRIE 404

Lignes dynamiques, intérieurs raffinés, performances "sur mesures" (choix d'équipements mécaniques) . . . les deux sedans qui composent la série intermédiaire Comet 404 n'ont rien de voitures économiques—sauf le prix! Avec son toit à profil mince genre hardtop et son choix de quatre luxueux intérieurs, la Comet 404—en version 2 ou 4 portes—possède le chic de sedans beaucoup plus coûteux. Les regards d'envie qu'elle suscitera vous rempliront de légitime fierté.

Sedan 2 portes Comet 404

Caractéristiques de la Comet 404:

Choix de moteurs allant du 6-cyl. standard Comet 170 au V8 Cyclone de 225 CV • luxueux tapis pleine grandeur, de couleur harmonisée aux garnitures intérieures • volant de luxe de 16″ avec cercle d'avertisseur chromé • tableau d'instruments complet avec garnitures chrome • allume-cigares • moulure de carrosserie pleine longueur et encadrements de glaces en métal brillant • coffre à gants avec serrure • ornements noir et chrome sur les garde-boue avant.

Sedan 4 portes Comet 404

LA COMET SÉRIE 202

La Comet 202 est une voiture particulièrement attrayante par son prix—et par tout ce qu'elle offre pour ce prix! Ces sedans à 2 et 4 portes sont dotés d'une foule de caractéristiques de luxe . . . et d'une durabilité éprouvée dans toutes les conditions de conduite. Pour les courts trajets en ville ou les longs parcours sur route, la Comet 202 est une voiture brillante, élégante et économique.

Sedan 4 portes Comet 202

Aperçu des avantages exceptionnels de la Comet 202

Volant de 16″ avec commande d'avertisseur au centre • pare-soleil des deux côtés • plafonnier • moulure de toit chromée • encadrement de glace arrière et enjoliveurs de montants • insigne de série tricolore sur les garde-boue arrière • grand choix de moteurs comprenant deux brillants 6-cyl. et deux puissants V8.

Sedan 2 portes Comet 202

LES WAGONNETTES COMET

On a peine à croire qu'une voiture aussi élégante puisse être aussi pratique—et transporter pratiquement n'importe quoi ! Vous y trouverez tout le confort que vous pouvez souhaiter et tout l'espace utile dont vous pouvez avoir besoin (78.5 pieds cubes quand le deuxième siège est escamoté dans le plancher). Et Comet vous propose une longue liste d'accessoires pour wagonnettes—dont la galerie de toit représentée ici—qui ajouteront encore à votre agrément. Avec une wagonnette Comet, vous pouvez aller partout—et partout elle vous fera honneur !

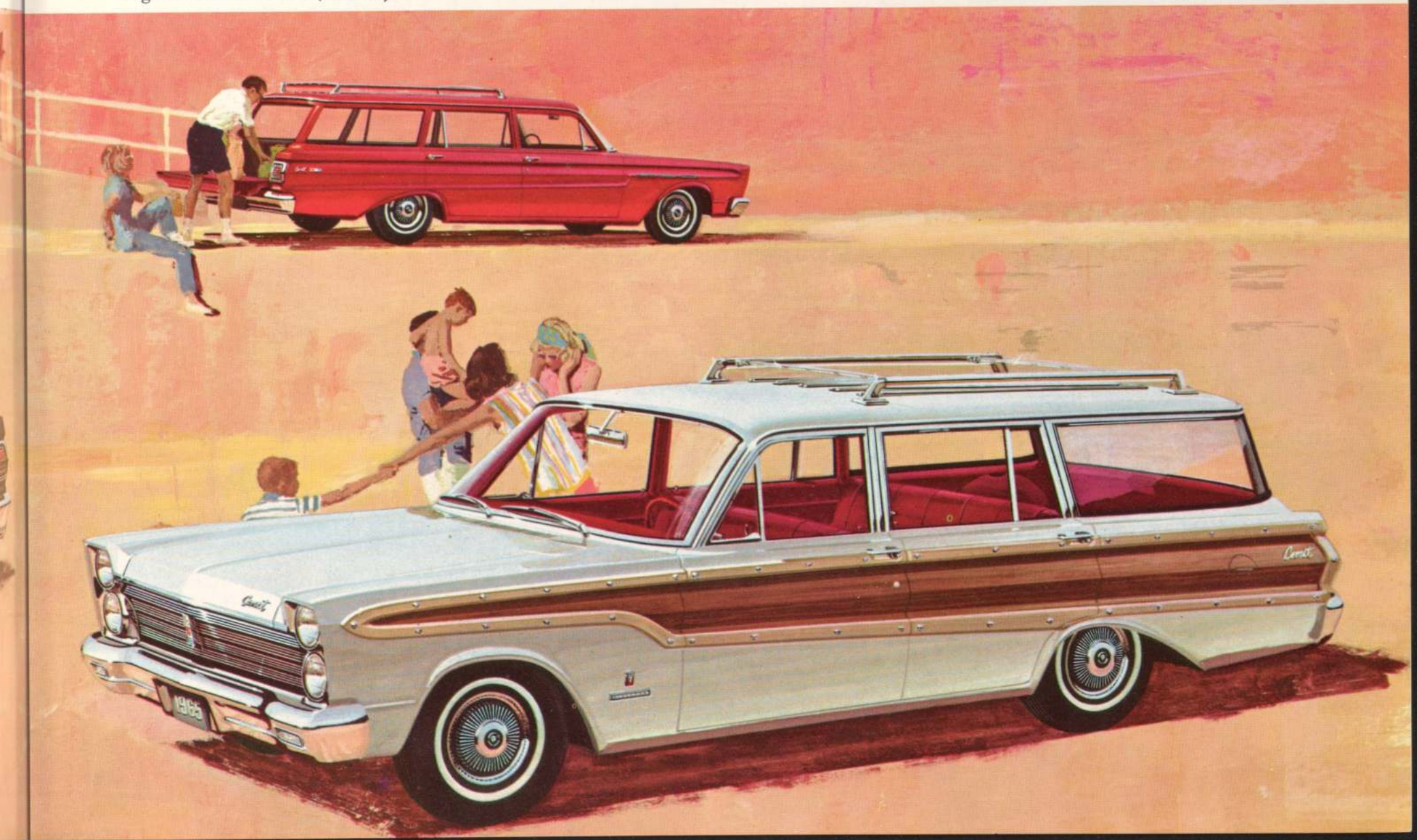
Wagonnette Comet 404

La Comet Villager se distingue par ses panneaux latéraux façon acajou et sa glace arrière à commande électrique. **La wagonnette Comet 404,** comme la Villager, comporte un tapis bouclé en nylon et rayonne de teinte harmonisée à la décoration intérieure tout vinyle ou vinyle et tissu Tivoli, et de nombreuses autres caractéristiques propres à la série Comet 404.

La wagonnette Comet 202 possède un couvre-plancher en caoutchouc grené à surface vinyle harmonisé aux garnitures tout vinyle, plus les autres avantages de la série Comet 202.

Wagonnette Comet 202 (en haut)

Wagonnette Comet Villager (en bas)



LES MOTEURS
COMET

Élégante et luxueuse, la Comet est aussi une voiture sportive. Elle le doit à des moteurs particulièrement remarquables, à commencer par le nouveau 6-cyl. Comet 170, qui est l'image même de l'économie et qui ne le cède, pour les performances, qu'au fringant 6-cyl. Comet 200. Si vous préférez un V8, vous aimerez les brillantes accélérations du V8 289 Comet Cyclone et les reprises fulgurantes du V8 facultatif Super Cyclone de 225 CV à carburateur quadruple.

Les transmissions sont dignes des moteurs Comet. La boîte mécanique à 3 vitesses entièrement synchronisée, avec levier sélecteur sur la colonne de direction, est standard avec tous les V8 Comet. La transmission automatique Merc-O-Matic à 3 vitesses est facultative avec tous les moteurs et la boîte mécanique à 4 vitesses avec levier au plancher est facultative avec le V8 289 Super.

LA COMET CYCLONE

Le hardtop 2 portes Comet Cyclone comble tous les désirs des amateurs de voitures sportives. Par son allure: sièges baquet séparés par une console, grille originale, enjoliveurs de roues chromés avec écrous en métal brillant, toit revêtu de vinyle noir ou blanc. Par sa mécanique: moteur V8 289 Super Cyclone à carburateur quadruple, boîte facultative à 4 vitesses avec levier au plancher ou transmission Merc-O-Matic Multi-Drive, équipement spécial direction-suspension, comprenant direction plus souple, amortisseurs modifiés et ressorts hélicoïdaux renforcés. Par sa conduite enfin, qui vous enchantera d'emblée! Dès lors, vous ne jugerez plus les performances d'une voiture qu'en fonction de celles de la Comet Cyclone.

Caractéristiques de la Cyclone: boîte mécanique à 3 vitesses entièrement synchronisée • moteur à équipement de luxe (carter de culbuteurs, couvercle de filtre à air, chapeau de remplissage d'huile, jauge à huile et bouchon de radiateur chromés) • contours d'ailes en métal brillant • moulure de toit • enjoliveurs de bas de caisse sur les côtés et à l'arrière • drapeaux quadrillés sur les garde-boue arrière • plaque d'identification Cyclone.

Chaque Comet Cyclone est munie d'un groupe d'instruments de bord type "rallye", comprenant manomètre, compte-tours et chronomètre.

Hardtop 2 portes Comet Cyclone

LES INTÉRIEURS COMET

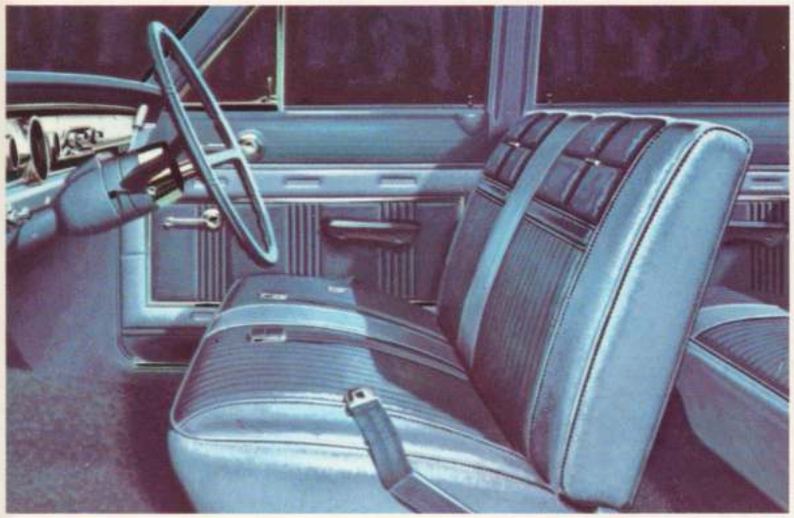
C'est ici que vous apprécierez pleinement le luxe dont vous entoure la Comet 1965. Et quel choix vous offrent ces magnifiques intérieurs! Vous noterez, en passant, que tous les modèles sont dotés des avantages suivants, caractéristiques d'une voiture de grande classe: instruments de bord à grand cadran, grand compteur de vitesse, et pare-soleil des deux côtés.

LES SIÈGES BAQUET DE LA CALIENTE, à réglage individuel, sont en vinyle grené, avec enjolivures en vinyle refoulé. Fournis moyennant supplément (console comprise) en bleu, palomino, rouge, turquoise et blanc. **DANS LA CYCLONE,** sièges baquet et console sont compris dans l'équipement standard. Les sièges sont entièrement recouverts de vinyle, avec petits plis piqués dans le panneau central. Les garnitures de portes sont agrémentées d'une découpe à fin plissé horizontal. Tableau de bord rembourré, volant à 3 rayons et tapis bouclé en nylon et rayonne. Noir, palomino et rouge. **L'INTÉRIEUR TOUT VINYLE DE LA CALIENTE** offre un élégant motif "biscuit" sur les banquettes à rembourrage mousse, ainsi que sur les garnitures de portes. Volant façon noyer, assorti aux incrustations des portes et du tableau de bord. Bleu, or vert, palomino, rouge et turquoise (décapotable seulement).

COMET CYCLONE

COMET CALIENTE

L'INTÉRIEUR TISSU ET VINYLE DE LA CALIENTE est fait de vinyle ultra-souple et de tissu résistant au soleil. Sièges à fort rembourrage avec capitonnage "biscuit" rehaussé de trois bandes de vinyle contrastantes. Tapis bouclé nylon et rayonne, harmonisé aux garnitures. Bleu, or vert, palomino, rouge et turquoise.

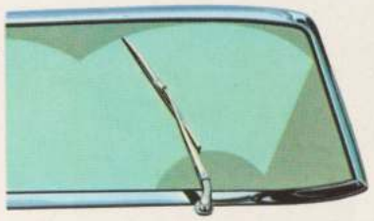


L'INTÉRIEUR TISSU ET VINYLE DE LA COMET 404 comporte des sièges exclusifs imitation baquet, avec dossier à empiècement en tissu à chevrons et panneau inférieur en tissu écossais. Garnitures de portes en vinyle deux-tons. Tissu spécialement traité pour résister aux taches. Bleu, turquoise, palomino et rouge.

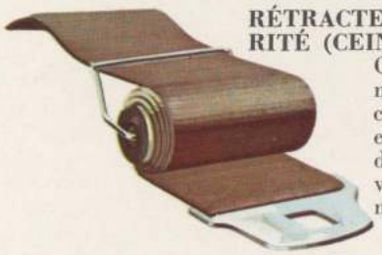
LES GARNITURES DE LA COMET 202 en vinyle côtelé et tissu plissé, donnent un cachet de grand luxe à cette voiture essentiellement économique. Traitement spécial antitaches. Bleu, palomino et rouge.

ÉQUIPEMENT FACULTATIF

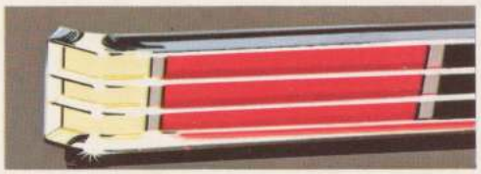
COMET



ESSUIE-GLACE À SÉLECTEUR DE FRÉQUENCE. Ce nouveau dispositif électrique est un facteur de commodité et de sécurité dont vous ne voudrez pas vous passer. Il vous permet de faire fonctionner les essuie-glace soit à vitesse normale, soit par intermittence: pour éviter le "barbouillage" du pare-brise quand il pleut ou neige légèrement, vous pouvez choisir un intervalle allant de un à douze secondes entre les coups d'essuie-glace.



RÉTRACTEURS POUR CEINTURES DE SÉCURITÉ (CEINTURES DE LUXE SEULEMENT). Ces rétracteurs enroulent automatiquement et proprement les ceintures de sécurité dès qu'on les déboucle. Ils les empêchent de tomber et de se prendre dans la porte, et permettent de les trouver et de les attacher plus facilement au moment du départ.



FEUX DE RECUL. Le logement des feux arrière de la Comet 1965 se prête particulièrement bien à la pose de feux de recul. Ceux-ci éclairent sur les côtés autant qu'à l'arrière.

AUTRES DISPOSITIFS FACULTATIFS

Batterie renforcée • ensemble de lampes d'accueil • pare-brise teinté • différentiel réduisant le patinage • rétroviseur extérieur • servo-direction • servo-freins (avec transmission automatique) • radio à boutons-poussoirs • ceintures de sécurité de luxe • équipement de sécurité, comprenant ceintures de luxe, tableau de bord rembourré et pare-soleil rembourrés • suspension renforcée • enjoliveurs de roues • lave-glace et essuie-glace avec dispositif de marche intermittente • sièges baquet et console sur le hardtop 2 portes et la décapotable Caliente • équipement de commodité sur les modèles 202 • galerie de toit sur toutes les wagonnettes • glace arrière à commande électrique sur les wagonnettes 202 et 404.

FICHE TECHNIQUE

MOTEURS ET TRANSMISSIONS

MOTEURS	6-cyl. Comet 170	6-cyl. Comet 200	V8 289 Comet Cyclone	V8 289 Comet Super Cyclone
Puiss. nomin. (CV à t/m)	105 à 4400	120 à 4400	200 à 4400	225 à 4800
Cylindrée	170 po³	200 po³	289 po³	289 po³
Couple nomin. (pi-lb à t/m)	158 à 2400	190 à 2400	282 à 2400	305 à 3200
Alésage et course (po)	3.50 x 2.94	3.68 x 3.13	4.00 x 2.87	4.00 x 2.87
Carburateur	Simple	Simple	Double	Quadruple
Compression	9.1 à 1	9.2 à 1	9.3 à 1	10.5 à 1
Essence	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Super
Échappement	Simple	Simple	Simple	Simple
Poussoirs de soupapes	Hydrauliques	Hydrauliques	Hydrauliques	Hydrauliques
TRANSMISSIONS				
Boîte mécanique à 3 vit.	•	•	•	•
Boîte mécanique à 4 vit.				•
Merc-O-Matic Multi-Drive	•	•	•	•

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Type: Merc-O-Matic Multi-Drive à 3 vitesses et 2 gammes de rapports

Merc-O-Matic Multi-Drive	6-cyl. 170	6-cyl. 200	V8 289	V8 289 Super
Rapport des vitesses—Basse	2.46 à 1		Haute	1.00 à 1
Intermédiaire	1.46 à 1		Marche AR	2.20 à 1

BOÎTES MÉCANIQUES

A 3 vitesses (Type: sélective à 3 vitesses en marche AV; la transmission utilisée avec les V8 est synchronisée à toutes les vitesses AV)

	6-cyl. 170	6-cyl. 200	V8 289	V8 289 Super
Rapport des vitesses—1e	3.29 à 1	2.76 à 1	2.79 à 1	2.79 à 1
2e	1.83 à 1	1.69 à 1	1.70 à 1	1.70 à 1
3e	1.00 à 1	1.00 à 1	1.00 à 1	1.00 à 1
Marche AR	4.46 à 1	3.74 à 1	2.87 à 1	2.87 à 1

A 4 VITESSES (entièrement synchronisée; levier au plancher)
V8 289 Super

Rapport des vitesses—1e: 2.78 à 1 2e: 1.93 à 1 3e: 1.36 à 1 4e: 1.00 à 1 Marche AR: 2.78 à 1

FREINS	6-cyl.	V8
Type	Hydrauliques autorégleurs, à ensembles de sabots usinés avec précision; servo-freins à dépression facultatifs moyennant supplément.	
Surface utile des tambours (po²)	212 (254*)	251
Surface totale des garnitures (po²)		
Sedans et hardtops	131	154
Décapotables et wagonnettes	158	158

*Décapotables et wagonnettes

SUSPENSION

Avant: ressorts à faible taux de flexion avec tampons en butyl

Arrière: ressorts à lames semi-elliptiques, longs de 55 pouces, avec entre-lames caoutchouc et amortisseurs à double effet.

CONTENANCES	6-cyl.	V8
Réservoir à essence	16.7 gallons	16.7 gallons
Circuit de refroidissement (avec réchauffeuse)	7.9 pintes	12.5 pintes
Carter du moteur (filtre à huile compris)	4 pintes	4 pintes

PNEUS ET ROUES	Dimensions des pneus	Diamètre des roues	Largeur des jantes	Nombre de boulons
Modèles 202 et 404 avec 6-cyl.	6.50″ x 13″	13″	4.5″	4
Caliente	6.95″ x 14″	14″	4.5″	4
Modèles 202 et 404 avec V8	6.95″ x 14″	14″	5.0″	5

Litho au Canada

DIMENSIONS (Sedan 4 portes)

Empattement	114″	Voie AR	56″
Longueur hors tout	195.3″	Poids en ordre de marche (lb)	2764
Largeur hors tout	72.9″	Contenance du coffre à bagages (pi³)	13.5
Hauteur hors tout	55.3″	Contenance du réservoir à essence (gallons imp.)	16.7
Voie AV	55″		

COULEURS INTÉRIEURES

Série et modèles	Type de ganiture	Couleur de base: Bleu	Or	Turq.	Rouge	Palomino	Noir	Blanc
SÉRIE 202								
Sed. 2 p.	T et V	•			•	•		
Sed. 4 p.	T et V	•			•	•		
Wag. 4 p.		•				•		
SÉRIE 404								
Sed. 2 p.	T et V	•		•	•	•		
Sed. 4 p.	T et V	•		•	•	•		
Wag. 4 p.	T et V					•		
Wag. 4 p (av. bande bois)	T et V					•		
Wag. 4 p.	V	•	•		•			
Wag. 4 p (av. bande bois)	V	•	•		•			
CALIENTE								
Sed. 4 p.	T et V	•	•	•	•	•		
Hardtop 2 p.	T et V	•	•	•	•	•		
Décapotable	V	•	•	•	•	•		
Hardtop 2 p. et décapotable (av. sièges baquet facult.)	V	•		•	•	•		•
CYCLONE								
Hardtop 2 p.					•	•	•	•

T et V—Tissu et vinyle
V—Entièrement en vinyle

COULEURS EXTÉRIEURES—La Comet 1965 vous offre un choix de 15 peintures monochromes et 18 combinaisons deux-tons (moyennant supplément).

PEINTURES MONOCHROMES: Noir Raven, blanc Wimbledon, Rouge Rangoon, bleu Silver métallisé, bleu Arcadien, bleu Caspienne métallisé, gris Silversmoke métallisé, turquoise Twilight métallisé, rouge Bourgogne métallisé, jaune Sunlight, vert Dynastie métallisé, or vert métallisé, beige Champagne métallisé, bronze Prairie métallisé et vert Ivy métallisé.

Les caractéristiques contenues dans le présent dépliant étaient en vigueur au moment où a été donné le bon à tirer. Toutefois, en raison des perfectionnements qu'elle apporte constamment à ses produits, la Ford Motor Company of Canada, Limited, se réserve en tout temps le droit de supprimer un ou plusieurs de ses modèles ou d'en modifier les caractérisiques ou la fabrication, sans préavis et sans encourir aucune obligation.

Ford Motor Company of Canada, Limited

MERCURY